

MERCOSUR/PM/SO/REC.44/2021

PROYECTO FERROVIARIO INTEROCEÁNICO PARANAGUÁ – FOZ DE YGUAZÚ – HERNANDARIAS – ARTIGAS – CURUPAYTY – RESISTENCIA – SALTA – ANTOFAGASTA, MÁS RAMALES

VISTO:

Que está en proceso de construcción la ferrovía Cascavel – Foz de Yguazú¹, por una parte, y que también está en proceso de modernización el ferrocarril Belgrano Cargas², entre Resistencia - Salta - Antofagasta (Argentina, Chile), y que faltaría tan sólo un tramo ferroviario por el Paraguay, cuyo proyecto ya está terminado³, para completar la estratégica ferrovía interoceánica Paranaguá – Antofagasta, que uniría estos puertos de los océanos Atlántico y Pacífico, uniendo ferroviariamente a Brasil, Paraguay, Argentina y Chile, así como por ramales también a Bolivia y Uruguay, así como su interconexión con la hidrovía Paraná - Paraguay; y,

CONSIDERANDO:

Que hasta ahora se trata de proyectos ferroviarios en ejecución que impulsan los respectivos gobiernos por su cuenta, o como máximo, en cierto sentido, hasta a nivel bilateral (Brasil – Paraguay; Argentina – Chile; Argentina - Bolivia), pero no a nivel global, de todos los países involucrados, como sería lo ideal;

Que en el caso de la Argentina, su gobierno ha obtenido un apoyo financiero de la R. P. China para la modernización ferroviaria por 4.695 M US\$, de lo cual 816,7 M US\$ se emplearían en mejorar el Ferrocarril Belgrano Cargas⁴.

1 Ver <https://www.radioculturafoz.com.br/2020/12/17/nova-ferroeste-que-inclui-ramal-entre-cascavel-e-foz-e-tema-entre-governadores-e-ministerios/>.

2 Ver <https://www.mascontainer.com/inician-obras-de-recuperacion-de-ferrocarril-belgrano-cargas/>

3 Este tramo, Hernandarias (conectada a Foz de Yguazú, Brasil) – Artigas – Curupayty (conectada a Resistencia, Argentina, y el ferrocarril Belgrano Cargas) ya fue enteramente proyectado por la Agencia de Cooperación Coreana, la COICA, y está listo para desarrollarse. Desde Artigas podría conectarse la ferrovía con Encarnación – Posadas y Buenos Aires (Argentina), lo que le daría mucha mayor proyección a esta ferrovía interoceánica.

4 Ver <https://www.cronista.com/economia-politica/Cierran-cuatro-acuerdos-con-China-por-us-4695-millones-en-inversiones-ferroviarias-20201211-0022.html>.

Que tal proyecto de ferrovía interoceánica entre Paranaguá – Foz de Yguazú – Hernandarias – Artigas – Curupayty – Resistencia – Salta – Antofagasta ya había sido priorizada por el Consejo Suramericano de Infraestructura y Planeamiento (COSIPLAN) y se conectará con la vital hidrovía Paraná - Paraguay, a la altura de Resistencia (Argentina) y Curupayty (Paraguay), así como eventualmente en Posadas (Argentina) y Encarnación (Paraguay);

Que tal proyecto de ferrovía interoceánica podría ser ampliada desde Artigas a Encarnación (Paraguay), tramo que debe ser construido por la Entidad Binacional Yacyretá (EBY) y conectaría, así, con la ferrovía que va desde Encarnación (Py)/Posadas (Arg) y llega a Buenos Aires, tramo que conecta con la ferrovía existente del Uruguay, así como, el ramal entre Salta/Jujuy (Arg) y el sur de Bolivia⁵;

Que sobre la hidrovía Paraná – Paraguay se concentran enormes reservas de mineral de hierro y manganeso, así como de piedra caliza (para fabricar clinker y cemento), así como granos y carne, entre otros “commodities” de producción masiva y que requieren de un transporte barato, como el ferroviario;

Que la ferrovía interoceánica no sólo permitiría una salida más económica por el Pacífico y el Atlántico, según el mercado que sea más conveniente, sino que estaría próxima a los yacimientos minerales más importantes del Norte de Chile y Argentina, así como mediante ramales en conexión con los recursos minerales de Bolivia, lo mismo que a los principales centros industriales y de producción de la región;

Que la R. P. China está desarrollando el proyecto de “la nueva ruta de la seda” en todo el mundo y, en tal sentido, para América del Sur, y el Mercosur en

⁵ El mejoramiento de esta interconexión ferroviaria ya tuvo un apoyo inicial de Fonplata. Ver <https://logisticasud.enfasis.com/historico/aprueban-proyecto-integracion-ferroviaria-bolivia-y-argentina/>.

particular, sería un eventual gran beneficio formar parte de ella, a través de una ferrovía interoceánica como la citada; y,

Que, en consecuencia, el más pronto desarrollo de la ferrovía interoceánica desde Paranaguá a Antofagasta es de conveniencia estratégica para todo el MERCOSUR, incluyendo a Chile como Estado asociado y a Uruguay y a Bolivia, este último como Estado en proceso de adhesión, lo que haría recomendable que este tema sea tratado por el CMC del Mercosur, teniendo en cuenta, entre otras posibilidades, la de recurrir a una asistencia técnica y financiera de China, habida cuenta su actual participación en el Ferrocarril Belgrano Cargas y una eventual incorporación de esta ferrovía interoceánica en la “nueva ruta de la seda”.

EL PARLAMENTO DEL MERCOSUR
RECOMIENDA AL CMC:

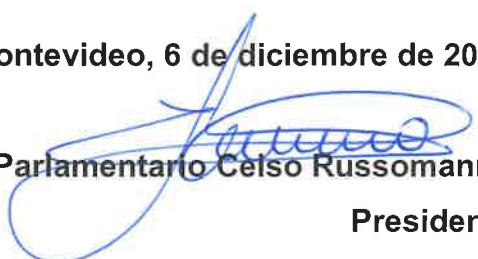
Artículo 1: A unir esfuerzos y coordinar con el Estado en Proceso de Adhesión, Bolivia y el Asociado, Chile buscar concretar la ferrovía interoceánica Paranaguá – Foz de Yguazú – Hernandarias – Artigas – Curupayty – Resistencia – Salta – Antofagasta a la brevedad posible, consultando la posibilidad de una asistencia técnica y financiera de la R. P. China y su incorporación a la “nueva ruta de la seda”, habida cuenta de la participación de tal país en la rehabilitación del Ferrocarril Belgrano Cargas, parte de esta ferrovía interoceánica, a fin de contar así con un único proyecto interoceánico coordinado entre todos los países involucrados.

Montevideo, 6 de diciembre de 2021



Edgar Lugo

Secretario Parlamentario



Parlamentario Celso Russomanno
Presidente